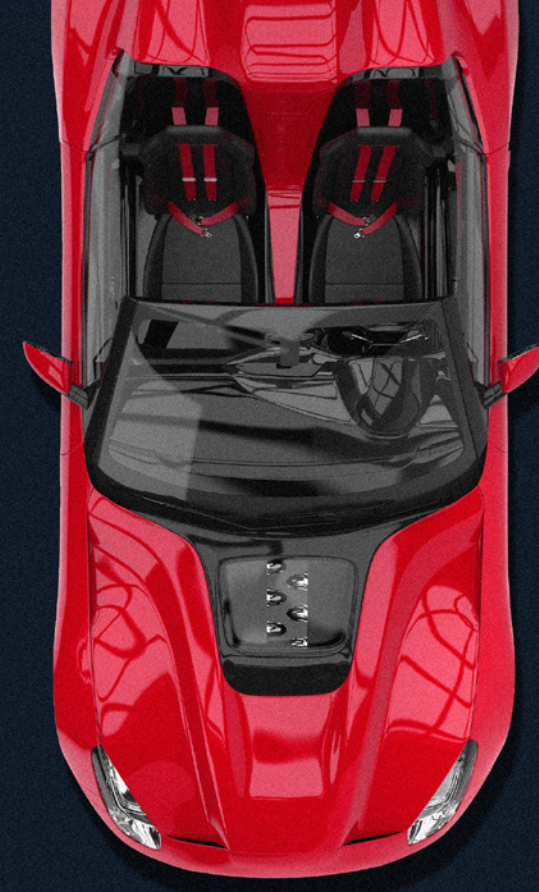


Snadná cesta k autu z dovozu

*Užitečné tipy na bezpečný dovoz
vozu ze zahraničí*



DOVEZENO

člen skupiny F67

Máte dotaz? Neváhejte
a kontaktujte nás.
+420 733 420 733

www.dovezeno.cz



Tipy, jak si dovézt vůz ze zahraničí

Hledáte vůz v nabídkách na EU nebo USA trhu a chcete si jej ze zahraničí přivést do České republiky? Přinášíme vám důležité tipy k dovozu vozu ze zahraničí, které vám samotný dovoz, přihlášení i zprovoznění vozu v ČR usnadní. Na co důležitého byste neměli zapomenout a jak na to, abyste mohli vozidlo co nejdříve a správně provozovat v Česku?

1. Výběr vozidla

2. Prověření vozu

3. Prohlídka vozidla u prodejce

4. Podpis kupní smlouvy

5. Administrativa spojená s převozem vozidla

6. Evidenční kontrola, registrace a přihlášení dovezeného vozidla v Česku

7. Ekologická daň

8. Celní a daňové povinnosti, DPH u dovážených vozů

Výběr vozidla

1.

Do České republiky můžete přivést auto jakéhokoli stáří, které bylo v některém z členských států EU schváleno k provozu. Při výběru vozidla v zahraničí je důležité udělat si představu nejen o značce, modelu, stáří a samotných cenách vybíraného vozu. Při výběru konkrétního auta věnujte pozornost detailnímu popisu vozu, jeho fotografiím, prověřte si reference prodávajícího a určitě si ověřte také konkrétní výbavu vozu. Stejné vozidlo na českém trhu se nejen

v doplňkové výbavě, ale i v té základní může oproti zahraničí výrazně lišit. O vozech, které jste si v aktuální nabídce vyhlédli, si od prodejce zjistěte co nejvíce informací. Výhodou pro vás bude hovořit plynně jazykem prodávajícího.

Doporučené portály:

- www.mobile.de/cz
- www.autoscout24.cz



Prověření vozu

2.



Cena ověření se může podle rozsahu pohybovat v rozmezí přibližně 600 - 6 000 Kč.

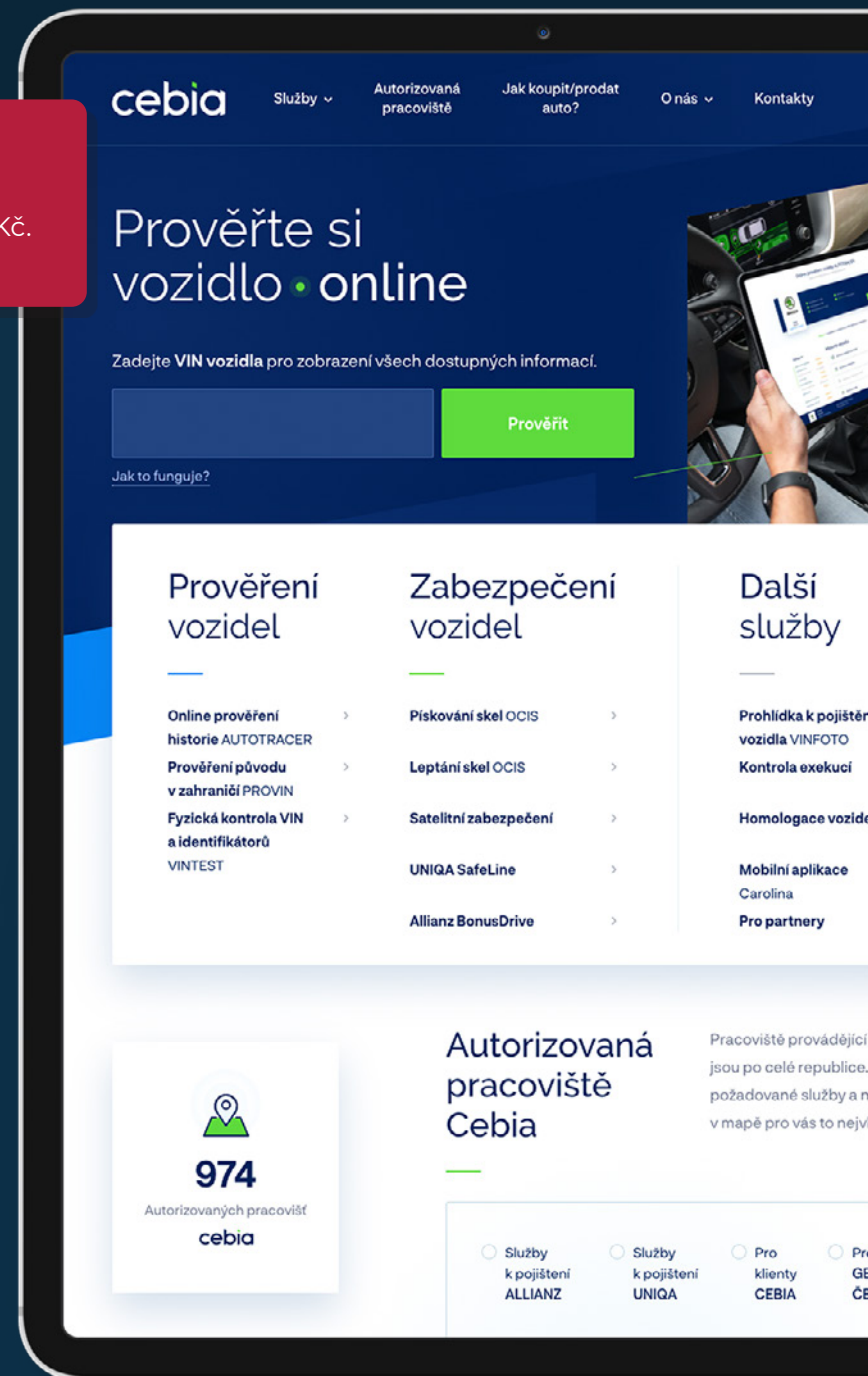
Vůz dovážený z EU musí mít platné osvědčení o homologaci pro provoz v zemích EU a o technické způsobilosti, které vydal příslušný úřad členského státu EU. Od prodávajícího si nechte doložit kompletní servisní historii vozu a zjistěte si aktuální technický stav vozidla.

Zaslanou dokumentaci k vozidlu podrobte odborné kontrole, u certifikované autority ověřte VIN kód, abyste měli jistotu, že jsou doložené informace pravdivé. Služba je zpoplatněna dle rozsahu požadovaných informací.

U ojetých vozů se můžete setkat nejčastěji s podvody týkajícími se stočených tachometrů, zatajených havárií a oprav nebo falešných servisních knížek. Setkat se můžete i s prodejem ojetých vozů v exekuci, což může vést až k zabavení takového vozu bez náhrady. Při ověřování ojetého vozidla se proto zaměřte na auta, která mají co nejlépe zdokumentovaný svůj provoz v servisní knížce, pomocí protokolů STK či dokumentů k servisním zakázkám.

Doloženou servisní knížku podrobte důkladné kontrole. I tu je totiž možné poměrně snadno zfalšovat. Podívejte se, zda na sebe uvedené servisní záznamy navazují, zkontrolujte razítka ze servisů, případně kontaktujte všechny uvedené servisy a ověřte si, že u nich byl daný vůz skutečně servisován.

Před koupí vozu je důležité provést také prověření vozidla u certifikovaných autorit. Díky zadání VIN kódu získáte veškerou dostupnou historii vozidla a ověříte tak jeho původ.



Prohlídka vozidla u prodejce

3.

Pokud jste v zaslané dokumentaci k vozu nezjistili žádná pochybení, doporučujeme vám před samotnou jeho koupí provést osobní prohlídku vozu přímo u prodejce, abyste mohli kvalitně vyhodnotit skutečný stav kupovaného vozu, pravdivost uvedených informací i pravost doložené dokumentace.

Dokud si vozidlo osobně neprohlédnete, doporučujeme neplatit prodávajícímu žádné zálohy. Může se vám totiž snadno stát, že narazíte na podvodníka, který nabízí ojeté vozidlo jen z důvodu vylákání zálohových plateb.

Vůz vyzkoušejte a osobně prověřte jeho technický stav, zaměřte se na viditelné i skryté identifikátory, jejich originalitu, hledejte stopy po skrytých opravách karoserie a prověřte i originalitu dokladů. Doporučujeme vám ověřit si také registrace a odhlášení vozidla v dané zemi, ověřit skutečný rok výroby vozidla, zda není vozidlo v dané zemi

evidováno jako odcizené nebo vyřazené z provozu (např. z důvodu totální havárie, zatopení apod.), nebo pro kterou zemi bylo vyrobeno a jaká registrační značka mu byla přidělena.

Při fyzické prohlídce auta se zaměřte na detaily, které mohou o skutečném stavu vozu prozradit vážné nedostatky. Všímejte si detailů v opotřebení interiéru. Mnohé vám napoví například opotřebení volantu nebo stav krytek pedálů. Pokud krytky září novotou, může to naznačovat, že stav předchozích krytek neodpovídal aktuálnímu stavu tachometru. Spočítejte si průměrný roční nájezd auta a zhodnoťte, zda vše, co vidíte, odpovídá prezentovanému příběhu vozidla.

Abyste mohli vyhodnotit, zda u vozidla nejsou zatajovány havárie, prohlédněte si vůz ideálně v servisu přímo na zvedáku. Zatajované opravy vám může prozradit například měřič tloušťky laku. Pokud nejste odborník na automobily nebo danou značku, určitě se vám v tuto chvíli bude hodit po ruce někdo, kdo dokáže technický stav vozidla skutečně odborně posoudit. Kontrole byste měli podrobit všechny funkce vozu, optiku, techniku, diagnostiku, stav pneumatik, stav brzd, barvu laku, tloušťku laku atd. Vhodné je ověřit si seznam výbavy dle výrobce i jeho svolávací akce. Prodejce by měl být ochoten a schopen odpovědět vám na všechny otázky týkající se všech objevených nedokonalostí či závad na voze.



I přesto, že si vozidlo v zahraničí osobně prohlédnete, doporučujeme před technickou prohlídkou a návštěvou evidenční kontroly navštívit s vozem nejlépe autorizovaný servis. Vyhnete se tak neúspěšné návštěvě STK.

Podpis kupní smlouvy

4.

Pokud je dokumentace k vozidlu a jeho skutečný stav v pořádku a rozhodli jste se pro jeho koupi, věnujte náležitou pozornost také kompletní smluvní dokumentaci. Opět doporučujeme uplatnit své jazykové znalosti a důkladně se seznámit s obsahem smlouvy, která bude pravděpodobně psána v jazyce prodávajícího. Abyste měli jistotu, že je vše v pořádku, smlouvu si nechte ověřit znalcem v této oblasti práva. Budete tak mít jistotu, co podepisujete.

Při koupi vozu v zahraničí vám určitě doporučujeme, abyste trvali na vystavení originálu faktury a nechali si vystavit potvrzení o její úhradě. Platíte-li v hotovosti, nechte si písemně potvrdit přesnou částku úhrady. Ideální je však v tomto případě určitě platit bankovním převodem. Pokud by náhodou došlo na soudní spor (viz např. vymáhání vrácení DPH, které popisujeme dále), bez řádné dokumentace, kterou prokážete realizovanou úhradou, byste u zahraničního soudu nemuseli uspět.



Dobře si před převozem vozu ověřte možnosti uzavření havarijního pojištění. Pojišťovny někdy odmítají uzavření tohoto pojištění před převozem zakoupeného vozu ze zahraničí, protože nemají možnost ověřit si skutečný stav vozidla.

Administrativa spojená s převozem vozidla

5.

Než se zakoupeným vozidlem odjedete do České republiky, je potřeba sjednat dočasné povinné ručení. Pojištění musí být mezinárodní a musí obsahovat zelenou kartu. Na jeho základě obdržíte dočasnou registrační značku, kterou je třeba upevnit na auto. Úřady vám vydají exportní technický průkaz a na značky nalepí samolepku potvrzující jejich platnost. S červenou mezinárodní značkou teprve můžete vyrazit přes hranice.

V našich programech DOVEZEME a FULL SERVICE (viz strana 8) je zahrnuta přeprava do vzdálenosti 670 km od Nového Jičína. K přepravě na delší vzdálenosti bude účtován příplatek 15 Kč/km.



Evidenční kontrola, registrace a přihlášení dovezeného vozidla v Česku

6.

Po příjezdu do České republiky je u dovezeného vozu potřebné, aby prošel kontrolou emisí a dovozovou velkou technickou kontrolou, která zahrnuje také evidenční kontrolu.

Vozidlo dovezené s veškerými doklady ze zahraničí si můžete ještě před těmito kontrolami nechat opravit v českém autorizovaném servisu.

Počítejte s tím, že u vozů dovezených ze zemí mimo EU (např. z USA nebo Kanady) nebudou pravděpodobně na vozidle vyraženy povinné VIN kódy. Před návštěvou technické kontroly je tedy nutné zajistit navíc jejich vyražení.

Po úspěšné kontrole na STK vám bude vystaven protokol s přílohou, se kterým navštívíte úřad a necháte si vystavit technický průkaz k dovezenému vozidlu. V případě, že vozidlo povinnou kontrolou neprojde, je potřeba navštívit ideálně autorizovaný servis dané značky k odstranění zjištěných závad.

Pokud jste však vlastníkem COC-listu k vozidlu, poraďte se před začátkem přihlašovacího procesu s technikem stanice technické kontroly a na úřadě, kde budete vůz přihlašovat. Velké technické kontrole se totiž můžete vyhnout, vlastníte-li tzv. COC-list k vozidlu, ve kterém jsou uvedeny všechny potřebné údaje o voze. Ty musí zahrnovat jednak technické parametry vozidla, výrobní číslo motoru nebo počet najetých kilometrů, ale také stav opotřebení pneumatik a informace o tom, zda se jedná o koupi od prvního majitele. Technik a úřad vám pomohou potvrdit, zda COC-list k vašemu vozidlu obsahuje vše potřebné a nic důležitého nechybí.

Teprve po úspěšném absolvování předchozích kroků a uzavření zákonného pojištění (povinné ručení) dojde k registraci vozidla.

Ekologická daň

7.

V případě, že dovezený vůz nesplňuje emisní normy, je potřeba vypočítat podle jeho emisí ekologickou daň. Jedná se o jednorázový poplatek, který u dovezeného vozidla kategorie M1 a N1 zaplatíte při jeho první registraci v České republice. Pokud vůz splňuje emisní normu EURO 3, EURO 4 nebo EURO 5, ekologickou daň není nutné platit, tyto vozy jsou od ekologického poplatku osvobozeny. Pokud vůz splňuje emisní normy EURO 2, je při jeho převodu potřeba zaplatit poplatek 3 000 Kč. Za vůz splňující emisní normu EURO 1 zaplatíte 5 000 Kč. Za vůz, který nesplňuje žádnou emisní normu pak jednorázový ekologický poplatek činí 10 000 Kč.

Ekologickou daň nemusí platit žadatelé, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, žadatelé, u nichž k přeregistraci dochází v důsledku nabytí a vypořádání majetku v dědickém řízení, nebo v důsledku zániku společného jmění manželů.

Celní a daňové povinnosti, DPH u dovážených vozů

8.

Z aut zakoupených v ostatních zemích EU se neplatí clo. Na samotné poplatky spojené s uvedením auta do provozu počítejte s částkou okolo 10 000 Kč. Navíc se připravte na to, že vás pravděpodobně bude čekat dlouhé vymáhání DPH uhrazeného za zakoupený vůz v zahraničí.

Dovážíte-li ze zahraničí vůz, který je mladší 6 měsíců, nebo má najeto méně než 6 000 km, bude takový vůz podle českých zákonů považován za nový. Jako nový majitel tak za tento vůz budete v České republice platit českou sazbu daně. V příznání k dani musíte doložit kopii dokladu prokazujícího pořízení vozu. Je také potřeba podat hlášení o pořízení nového dopravního prostředku. Daň je pak splatná do 25 dnů. Poté je vůz možné přihlásit na dopravní inspektorát.

U nového vozu zakoupeného v zahraničí (např. v Německu, kde DPH činí 19 %) DPH neplatíte, odvedete jej až v České republice (ve výši 21 %). Toto pravidlo platí pouze pro soukromá vozidla. Pokud jste podnikatel a odvádíte v ČR DPH, týkají se tato pravidla i ojetých vozidel.

Postup by tedy při koupi takového vozu měl být teoreticky následující. Prodávajícímu oznámíte svůj záměr automobil vyvézt do České republiky, automobil byste měli opatřit převozní registrační značkou a prodávající by vám měl vystavit fakturu bez DPH, protože místem zdanitelného plnění bude cílová země dovozu.

V praxi se však velice často stává, že prodávající vystaví kupujícímu fakturu i s DPH (v Německu tedy např. přičte ke kupní ceně vozu 19% sazbu daně). Činí tak často z ryze praktických důvodů. Jako prodávající má vůči místnímu finančnímu úřadu důkazní povinnost a musí doložit, proč byla faktura vystavena bez DPH. Přitom nemá jistotu ani možnost ovlivnit, že kupující skutečně provede všechny následné kroky vedoucí k vývozu auta a potřebuje se tak chránit proti možným nekalým praktikám nakupujících. Toto DPH tak musíte uhradit při koupi vozu navíc k jeho ceně a prodávající toto DPH odvede svému státu.

Při dovozu auta pak musíte zaplatit další DPH ve výši 21 % v Česku, aby vůbec bylo možné vůz zapsat do evidence vozidel.

Teprve až dojde ke všem výše uvedeným krokům ohledně evidence vozidla, můžete s prodávajícím začít řešit vrácení DPH. S žádostí nemá smysl obracet se na místní úřady. Obrátit se musíte přímo na prodávajícího, který de facto špatně vystavil fakturu i s DPH, i když ji správně měl vystavit bez něj.

K tomu, aby vám vyhověl, bude potřeba doložit veškerou dokumentaci prokazující, že jste vozidlo skutečně vyvezli do ČR. Budete tedy potřebovat osvědčení o registraci vozidla (velký TP), doklad o zaplacení DPH v Česku, v případě plátců DPH předložit doklady o tom, že jste v ČR registrováni k DPH. Výzvu k opravě faktury a vrácení DPH doporučujeme posílat doporučeně poštou. V žádosti je také vhodné stanovit datum, do kterého požadujete vyřízení svého požadavku.

Prodejce by vám pak na základě těchto dokladů měl vystavit opravný doklad a zaplacené DPH vám vrátit. Může se stát, že se setkáte s prodejcem, který odmítne fakturu opravit a uhrazené DPH vám vrátit. Pak nezbyvá, než si najmout místního advokáta. Na jeho výzvu pak prodejce zpravidla už slyší. A pokud by přece neslyšel, budete muset prodávajícího žalovat u místního soudu.

Balíčky našich služeb

Dovezu si sám svépomocí

Provedli jste si sami průzkum na zahraničním trhu a potřebujete pouze poradit, jak koupí vozu dotáhnout do konce? Náš pdf průvodce vám pomůže rozhodnout se, který z vámi vytipovaných vozů je nejlepší a poradí vám, jak jej správně ze zahraničí dovézt.

Dovezeme Cena od 24.000 Kč

Víte, co chcete. Máte jasné požadavky, které má vůz ze zahraničí splňovat. Nemáte ale čas vůz vyhledávat nebo studovat, co vše je při jeho dovozu potřeba zařídit.

Pomůžeme vám najít vozy, které odpovídají vašim požadavkům, kvalifikovaně vám poradíme s výběrem. Vozidlo ověříme certifikovanou cestou a dovezeme do ČR. Přihlášené a pojištěné vozidlo připravíme k převzetí a užívání.

- ✓ Výběr vozidla
- ✓ Dovoz vč. přepravy*
- ✓ STK a přihlášení

* V ceně 24 000 Kč je zahrnuta přeprava do vzdálenosti 670 km od Nového Jičína. K přepravě na delší vzdálenosti bude účtován příplatek 15 Kč/km.

Full servis Cena od 29.000 Kč

Vyhledáme a dovezeme váš vysněný vůz. Vozidlo prověříme certifikovanou cestou a dovezeme do ČR. Vůz kompletně připravíme, provedeme profesionální servis a předáme vám jej v plné parádě. Navíc vám na přání zajistíme další doplňkové služby.

Ověřené, plně servisované vozidlo vám přihlášené, pojištěné a připravené k okamžitému užívání předáme kdekoli v ČR.

- ✓ Výběr vozidla
- ✓ Dovoz vč. přepravy*
- ✓ STK a přihlášení
- ✓ Servisování vozu
- ✓ Doplňkové služby

* V ceně 29 000 Kč je zahrnuta přeprava do vzdálenosti 670 km od Nového Jičína. K přepravě na delší vzdálenosti bude účtován příplatek 15 Kč/km.

Kontaktujte nás

Usnadněte si cestu k ojetému vozu ze zahraničí. Kvalifikované ověření vozu, profesionální dovoz auta i veškerou administrativu vyřídíme za vás. Službu poskytujeme jednotlivcům i firmám.

Máte dotaz? Neváhejte a kontaktujte nás.

+420 733 420 733

